

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Зубкова Валерия Валерьевича**
по теме «Методология формирования транспортно-информационного пространства в
условиях кластерного развития рынка комплексной транспортной услуги»
на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы
страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические
науки)

Понятие «кластер» введено в теорию экономических отношений М. Портером, который применил термин «кластер» для анализа структуры и эффективности хозяйственных связей в отраслях и организациях. Анализируя конкурентоспособность компании, он акцентировал внимание на ее экономическом окружении. В настоящее время кластер рассматривают как обособленную экономическую систему, интегрированную структуру, которые оказывают существенное влияние на развитие как государственной промышленной политики, так и региональной экономики, а также экономики в целом. Это обуславливает необходимость проведения специальных научных исследований по данной проблематике в целях определения понятийного аппарата, обоснования особенностей, форм сотрудничества, выработки основных путей и практических предложений по организации взаимодействия экономических субъектов в интересах развития страны. А труды, посвященные рассмотрению вопросов коллаборации или сотрудничества, взаимодействия отраслей в период цифровизации экономических отношений вообще отсутствуют. В этом контексте исследование Зубкова В.В. актуально.

Сформулированная автором цель исследования и задачи, решаемые для достижения цели, обоснованы анализом ранее выполненных научных работ, проведенным автором исследованием структур, методов и характеристик процессов управления по организации транспортных услуг в сегменте грузовых перевозок. На этой базе сделано обоснование содержательной постановки задачи и выбора наиболее приемлемого математического аппарата для ее решения.

Материал изложен логически последовательно и приводятся достаточные основания для выводов по главам и заключения по диссертации в целом. Выводы и рекомендации работы подтверждены материалом, работоспособностью применяемого программного обеспечения, а также апробацией работы на достаточно представительных конференциях.

Научная новизна и практическая значимость исследования заключается в проведении анализа зарубежного и отечественного опыта создания и развития кластеров, выделении специфических особенностей и возможностей кластеров комплексной транспортной услуги, формировании понятийного аппарата коллаборации и обосновании ее актуальности для избранных субъектов, определении уровней и форм сотрудничества, построении наиболее результативных цифровых и маркетинговых технологий, в разработке на этой основе практических рекомендаций по повышению развития кластеров и регионов страны. Практическая значимость работы состоит еще и в том, что результаты исследования направлены на практическое решение задач управления рисками и определение оптимальных вариантов управленческих решений, влияющими на эффективное функционирование транспортной системы в целом, обеспечивающее экономически обоснованное распределение ресурсов на развитие.

Основные положения, результаты и выводы диссертационной работы доложены, обсуждены и одобрены на различных всероссийских и международных научно-практических и научно-технических конференциях. Опубликовано в 75 научных изданиях, в том числе: в 12 рекомендованных ВАК РФ и в 16 международных научных изданиях индексации Scopus, Web of Science.

В качестве замечаний необходимо отметить следующее, автор в диссертационном исследовании рассматривает развитие транспортных услуг в сегменте грузовых перевозок и не освещает социальные транспортные услуги (пассажирыские перевозки), которые не менее значимы и в целом осуществляются на той же инфраструктуре, что и грузовые и по сути своей являются составляющей кластера комплексной транспортной услуги.

Не смотря на выше приведенное замечание, диссертационное исследование является полностью завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, имеющей научную новизну и практическую значимость.

Диссертация Зубкова В.В. является научно-квалификационной работой, в полной мере, соответствующей требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г., №842. Диссертация содержит совокупность теоретических положений, которые можно квалифицировать как решение весомой научной проблемы, имеющей важное государственное значение в части развития методологии формирования транспортно-информационного пространства условиях кластерного развития рынка комплексной транспортной услуги.

Считаю, что соискатель, Зубков Валерий Валерьевич, заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Цыганов Владимир Викторович

Главный научный сотрудник Института проблем управления
им. В.А. Трапезникова РАН, доктор технических наук, профессор

В.В. Цыганов

Адрес: 117997, Москва, Профсоюзная 65; телефон 8 968 655 85 20; почта bbc@ipu.ru.

« 07 » сентября 2023 года

Подпись В.В. Цыганова подтверждаю

(должность подтверждающего и Ф.И.О.)

ПОДПИСЬ

Цыганова В В

ЗАВЕРЯЮ

ВЕД. ИНЖЕНЕР

ГОРДЕЕВА Ю.Ю.